

Vosges srl

Divizia catalizatori magnetici

Via Roma 133

**36040 - TORRI DI QUARTESOLO -
VICENZA - ITALIA**

tel. +39 0444-387119 r.a.

tel. mob. +39 327 824 8418

mail: estero@vosges-italia.it

<http://www.vosges-italia.it>

**AUTOMOBILE, CAMIOANE, NAVE SI MOTOARE
ENDOTERMICE**



**NOUA FUNCTIONALITATE CU APLICAREA
CATALIZATORULUI MAGNETIC SUPER CATALYZER**

Nascut pentru a imbunatati combustia si a creste puterea, cartusul **Super Catalyzer** nu permite formarea incrustatiilor in motoare, exercitand si o actiune de curatire.

PRINCIPIUL STIINTIFIC

Influenta campului magnetic asupra combustibililor

Hidrocarburile pot fi definite ca un tot de compusi chimici constituiti in principal din atomi de carbon si hidrogen, legati intre ei prin electroni de valenta la care e asociata o energie de legatura. Actiunea campului magnetic exercitata de **Super Catalyzer** asupra combustibilului, inainte de procesul de combustie, se manifesta cu o reducere de energie de legatura intre atomii de carbon-carbon si carbon-hidrogen.

O asemenea reducere duce la o disponibilitate mai mare a atomilor de carbon si hidrogen intr-o forma particular reactiva denumita "radical".

Cu aceasta combinatie, in timpul procesului de combustie, se formeaza cu oxigenul din aer compusi intermediari "peroxizi" care reactionand ulterior cu particulele nearse, aduc o energie ulterioara sistemului cu cresterea vitezei de combustie si deci si a randamentului termic.

Effectul Super Catalizatorului asupra procesului de combustie

Ca urmare a formarii de compusi radicali inalti reactivi care maresc viteza de reactie, se ating urmatoarele scopuri :

- oxidarea totala a particulelor nearse (HC, CO si C) in anhidrida carbonica si apa
- totala recuperare a energiei chimice inca disponibila in particulele nearse
- scaderea particulelor in suspensie responsabile de opacitatea fumurilor
- procesul de combustie cu mai mic exces de aer
- mai mica formare de oxizi de azot pentru o mai mica concentratie de azot atmosferic disponibil
- reducerea consumului specific

Date tehnice medii experimentale

- Reducerea consumului de carburant cu pana la 10%.
- Reducerea poluarii atmosferice pana la 80%.
- Nici o inlocuire sau manopera asupra cartusului.
- Se poate folosi cu diverse tipuri de carburanti si motoare; in cele deservite de turbocompresoare mentine turbina tot timpul in eficienta maxima.
- Curata valvele, camerele de combustie si teville de esapament, eliminand prezenta particulelor uleioase si a depunerilor de parafina.
- Pornirea motoarelor diesel, chiar la temperaturi mari sub zero, se usureaza.
- Privitoare la gazele de ardere, da prestatii similare cu cele obtinute cu cele mai bune marmite catalitice, cu coturi de lucru nule si multi cai in plus.

Principiu de functionare

In fond e un camp magnetic permanent cu putere mare (10.000 Gauss).

Moleculele de combustibil traversandu-l, suporta o transformare, cum s-a specificat mai sus, obtinandu-se astfel un randament mai mare al motorului, o durata mai mare a componentelor sale, absenta incrustatiilor de reziduri solide, dar mai presus de toate o scadere importanta a emisiilor de substante toxice in tubul de esapament.

Acest sistem e perfect functionabil in transformarea in **benzina verde** a tuturor masinilor care folosesc actual benzina super.

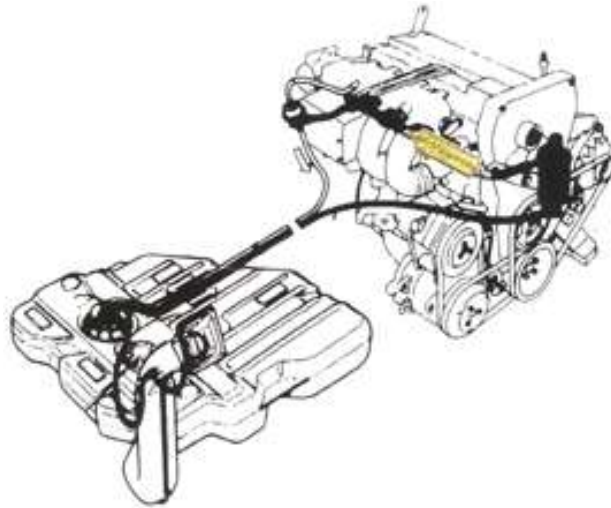
E valabil deci la functionarea motoarelor cu GPL sau metan care cu un asemenea tratament devin intr-adevar anti-poluante la fel cu motoarele pe benzina.

Instalarea

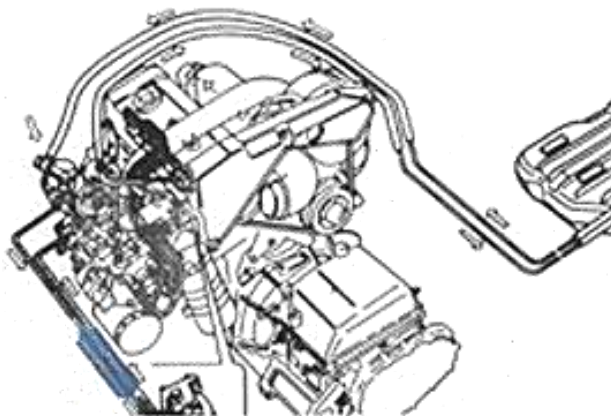
Cartusul **Super Catalyzer** vine montat astfel:

- Pe motoarele cu benzina intre pompa de combustibil si carburator sau sistemul de injectie.
- Pe motoarele diesel intre pompa de combustibil si filtrul de motorina, la vechile modele sau inainte de pompa de injectie, dupa filtru la noile modele.
- Pe motoarele GPL sau metan intre rezervor si vasul de expansiune, cat mai aproape de acesta.
- In cazul in care sistemul de alimentare prevede doua sau mai multe pompe de alimentare pentru combustibil si diverse filtre de carburanti, cartusul **Super Catalyzer** trebuie intotdeauna montat inainte de ultimul filtru de motorina.
- In ceea ce priveste masinile sau navele care sant dotate cu un sistem de alimentare cu recirculare, carburantul tratat care nu e ars, se intoarce in rezervor, nascandu-se fenomenul de pretratare care ramane permanent chiar daca carburantul trebuie sa ramana un timp nedefinit in rezervor.
Acest tratament preventiv si curativ impiedeca formarea namolului, condensului si microbilor (vinovati de deteriorarea carburantilo care raman mult timp inactivi) in acelasi timp dizolvand progresiv depunerile din rezervor, filtre si conductele de alimentare.
- Curatenia va fi progresiva si definitiva:
 - pentru masini dupa maxim 5000 Km;
 - pentru nave, in functie de starea generala a circuitului (sant necesare 100 de ore de functionare);
 - dupa acest ciclu filtrele trebuie sau curatate mult mai rar de cum se facea inainte;
 - aceste rezultate sant posibile datorita marii puteri a campului magnetic care permite conservarea actiunii tratamentului in mod permanent.

Exemplu de instalare pe masinile cu benzina



Exemplu de instalare pe masinile cu diesel



Exemplu de instalare pe masinile cu gpl sau metan

