

VOSGES di Moreno Beggio
Divizia catalizatori magnetici
Via Roma, 133
36040 - TORRI DI QUARTESOLO -
VICENZA - ITALIA

tel. ++39-444-387119 r.a.
tel. fax ++39-444-264228
mail : estero@vosges-italia.it
<http://www.vosges-italia.it>

ARZATOARE : ULEI, MOTORINA SI GAZ



**NOUA FUNCTIONALITATE CU APLICAREA
CATALIZATORULUI MAGNETIC SUPER CATALYZER**

Nascut pentru a imbunatati combustia si a creste puterea, cartusul **Super Catalyzer** nu permite formarea incrustatiilor in instalare, exercitand si o actiune de curatire.

PRINCIPIUL STIINTIFIC

Influenta campului magnetic asupra combustibililor

Hidrocarburile pot fi definite ca un tot de compusi chimici constituiti in principal din atomi de carbon si hidrogen, legati intre ei prin electroni de valenta la care e asociata o energie de legatura. Actiunea campului magnetic exercitata de **Super Catalyzer** asupra combustibilului, inainte de procesul de combustie, se manifesta cu o reducere de energie de legatura intre atomii de carbon-carbon si carbon-hidrogen.

O asemenea reducere duce la o disponibilitate mai mare a atomilor de carbon si hidrogen intr-o forma particular reactiva denumita "radical".

Cu aceasta combinatie, in timpul procesului de combustie, se formeaza cu oxigenul din aer compusi intermediari "peroxizi" care reactionand ulterior cu particulele neare, aduc o energie ulterioara sistemuluicu cresterea vitezei de combustie si deci si a randamentului termic.

Effectul Super Catalizatorului asupra procesului de combustie

Ca urmare a formarii de compusi radicali inalti reactivi care maresc viteza de reactie, se ating urmatoarele scopuri :

- oxidarea totala a particulelor neare (HC, CO si C) in anhidrida carbonica si apa
- totala recuperare a energiei chimice inca disponibila in particulele neare
- scaderea particulelor in suspensie responsabile de opacitatea fumurilor
- procesul de combustie cu mai mic exces de aer
- mai mica formare de oxizi de azot pentru o mai mica concentratie de azot atmosferic disponibil
- reducerea consumului specific

Date tehnice medii experimentale

- Reducerea consumului de carburant începând cu 10%.
- Reducerea poluarii atmosferice pana la 80%.
- Nici o inlocuire sau manopera asupra cartusului.
- Privitoare la gazele de ardere da prestatii anti poluante, reducand particulele in suspensie responsabile de opacitatea fumurilor, cu o mai mica poluare a aerului.

Principiu de functionare

In fond e un camp magnetic permanent cu putere mare (10.000 Gauss).

Moleculele de combustibil traversandu-l, suporta o transformare, cum s-a specificat mai sus, obtinandu-se astfel un randament mai mare al instalatiei, o durata mai mare a componentelor sale, absenta incrustatiilor de reziduri solide, dar mai presus de toate o scadere importanta a emisiilor de substante toxice in camera de fum.

Instalarea

Cartusul “**Super Catalyzer**” vine montat astfel :

- **Pe arzatoarele cu ulei greu sau motorina**, intre pompa si capul de combustie al arzatorului. Acest sistem permite campului magnetic modificarea tensiunilor superficiale ale combustibililor, crescand in consecinta viteza de propagare a flacarii si stabilitatea sa in capul de combustie. La fiecare aprindere a arzatorului, pulverizarea imbunatatita creste calitatea combustiei si randamentul termic, reducand considerabil gazele nearse. In acelasi timp campul magnetic actioneaza pentru reglarea viscozitatii, permitand mentinerea unei combustii constante si perfecte oricare ar fi provenienta si temperatura combustibililor, economisind costurile de manopera si reglaj ale arzatorului.
- **Pe arzatoarele cu gaz metan si GPL**, dupa regulator inainte de arzator. Acest sistem permite actiunea campului magnetic asupra acestor combustibili, constituiti in principal din atomi de carbon si hidrogen, reducand fizic energia de legatura intre acesti atomi. Aceasta reducere transforma acesti combustibili intr-o combinatie particulara reactiva si dinamica care, reactionand cu elementele nearse aduc o ulterioara energie sistemului deci un randament mai mare al arzatorului. Toate acestea aduc o importanta economie de combustibil.
Vom avea deci o combustie stechiometrica, arzatoare si cazane perfect curate si nici o poluare.

