

VOSGES di Moreno Beggio
Divizia acceleratori ionici
Via Roma, 133
36040 - TORRI DI QUARTESOLO -
VICENZA - ITALIA

tel. ++39-444-387119 r.a.
tel. fax ++39-444-264228
mail : estero@vosges-italia.it
<http://www.vosges-italia.it>

SPÀLÀTORII INDUSTRIALE



**NOUA FUNCTIONALITATE CU APLICAREA
ACCELERATORULUI IONIC NEW ARA**

De notat ca :

- cristalele de carbonati si saruri prezente in apa se transforma in precipitati si precipitatii in depuneri de calcar, care provoaca reduceri intotdeauna importante ale trecerii apei;
- creste ca urmare presiunea apei in conducte cu mare risc de daune;
- filtrele se infunda;
- apare necesitatea de a interveni cu tratamente chimice care, pentru a readuce functionalitatea aparatelor si tevilor le agreseaza;
- folosirea sàpunurilor si derivatelor provoacà un consum al hainelor spàlate si mai ales poluarea mediului.

Cu instalarea aparatului NEW ARA se obtine :

- ✓ eliminarea chimicalelor pentru tratarea apei;
- ✓ eliminarea tuturor depunerilor preexistente in tevi si in instalatiile de recirculare, impiedecind reformarea lor;
- ✓ marirea duratei de viata a instalatiilor si a tevilor cu o importanta reducere a manoperei cu urmasi incalculabile economic;
- ✓ eliminarea agentilor chimici dezincrustanti si antibacterieni, dar si agresivi si poluanti;
- ✓ reducerea cu pana la 50% sàpunurilor si derivatelor sale cu urmasi salvatoare asupra protejarii mediului.

Instalarea

- New Ara se instaleaza dupa contorul general de apa, dupa unui filtru mecanic cu finetea intre 60 si 50 micrometri si inainte de o clapeta de retinere.
- Reducerea sàpunurilor trebuie sa fie imediata dupa instalarea acceleratorului New Ara si pentru evitarea excesului acestora la spàlari va urma urmatoarea procedurà :
 - a. se utilizeaza mai putin cu 50% sàpunuri si derivate la incàrcare;
 - b. se controleaza piesele dupà spàlare;
 - c. la aceleasi rezultate se ràmàne la această cantitate de sapun, altfel facandu-se o reducere de 45% - 40%;
 - d. se controleazà efectul spàlării cu calcarea rapidà a bucatii “ude”.
- Dupà prima serie de spàlari pentru aproximativ 10 zile masinile si tunelurile de spàlat trebuie sa fie sub control pentru a se indeparta eventualele bucati de calcar pe care actiunea càmputului magnetic al New Ara le-a desprins.