

VOSGES di Moreno Beggio
Division catalyseurs magnétiques
Via Roma, 133
36040 - TORRI DI QUARTESOLO -
VICENZA - ITALIE

tél. ++39-444-387119 r.a.
téléfax ++39-444-264228
mail : estero@vosges-italia.it
<http://www.vosges-italia.it>

**AUTOMOBILES, CAMION, AUTOBUS, BATEAUX
ET MOTEURS Á COMBUSTION INTERNE**



**NOUVELLE FONCTIONNALITÉ AVEC L'APPLICATION
DU CATALYSEUR MAGNÉTIQUE SUPER CATALYZER**

Née pour améliorer la combustion et augmenter la puissance, la cartouche **Super Catalyzer** ne permet pas la formation d'incrustations dans le moteur, en exerçant une action nettoyante.

PRINCIPE SCIENTIFIQUE

Influence du champ magnétique sur les combustibles

On peut définir les hydrocarbures comme un ensemble de composés chimiques constitués essentiellement d'atomes de carbone et d'hydrogène, liés entre eux par la coparticipation d'électrons de valence, à laquelle est associée une énergie de liaison. L'action du champ magnétique exercé par le **Super Catalyzer** sur le combustible, avant le procès de combustion, se manifeste avec une réduction de l'énergie de liaison parmi les atomes de carbone-carbone et de carbone-hydrogène. Cette réduction porte à une plus grande disponibilité des atomes de carbone et d'hydrogène dans une forme particulièrement réactive définie "radicalica". Avec telle combinaison, pendant le procès de combustion, se forment avec l'oxygène de l'air des composés intermédiaires "peroxydes" qu'en réagissant ultérieurement avec les molécules non brûlées, apportent une ultérieure énergie au système avec augmentation de la vitesse de combustion et donc du rendement thermique.

Effets du Super Catalyzer sur le procès de combustion

À la suite de la formation de composés radicalaires hautement réactifs qui augmentent la vitesse de réaction, on rejoint les suivants buts :

- oxidation totale des particules non brûlées (HC, CO et C) en anhydride carbonique et eau
- récupération totale de l'énergie chimique encore disponible dans les particules non brûlées
- baisse du résidu de combustion en suspension responsable de l'opacité des fumées
- procès de combustion avec plus petit excès d'air
- plus petite formation d'oxydes d'azote pour la concentration plus basse d'azote atmosphérique disponible
- réduction de la consommation spécifique

Données techniques expérimentales moyennes

- Réduction de la consommation du carburant jusqu'au 10% environ.
- Réduction de la pollution atmosphérique jusqu'au 80% environ.
- Pas de substitution ou entretien de la cartouche.
- On peut employer le **Super Catalyzer** avec n'importe quel type de carburant et de moteur; en cas de moteur turbocompressé il maintient les turbines toujours dans la plus grande efficacité.
- Il nettoie les soupapes, les chambres de combustion, les collecteurs d'échappement, en éliminant la présence de détritrus oléagineux et d'incrustations de paraffine.
- Le démarrage des moteurs diesel, même à température de beaucoup de degrés au-dessous de zéro, est facilité.
- En ce qui concerne les gaz d'échappement, il donne des performances pareilles à celles obtenues avec le meilleur pot catalytique, avec coûts d'exercice nuls et beaucoup plus chevaux de puissance.

Principe de fonctionnement

Fondamentalement il s'agit d'un champ magnétique permanent à élevé potentiel (10.000 Gauss environ). Les molécules du combustible en le traversant, subissent une transformation, comme on a déjà dit, en obtenant ainsi un meilleur rendement du moteur, une durée plus longue des ses composantes, l'absence d'incrustations dues à des déchets solides, mais surtout une considérable baisse des émissions de substances toxiques à travers le tuyau d'échappement.

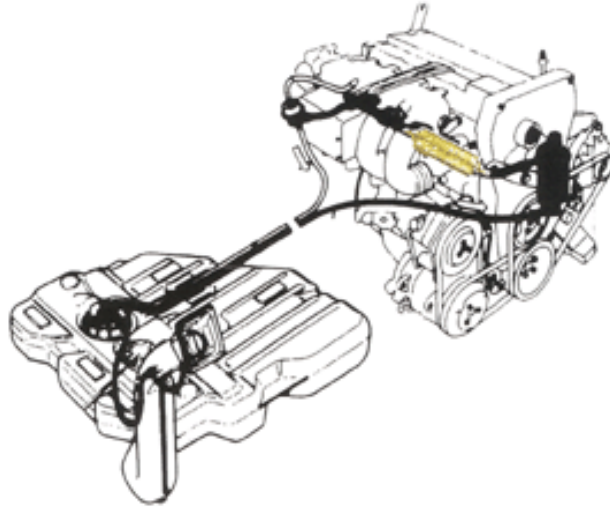
Ce système est parfaitement fonctionnant dans la conversion à **essence verte** de toutes les autos qui actuellement emploient de l'essence super. Il est valide aussi dans le fonctionnement des moteurs à GPL ou à méthane qui avec tel traitement viennent à être réellement anti-polluants avec des performances paires aux moteurs à essence.

Installation

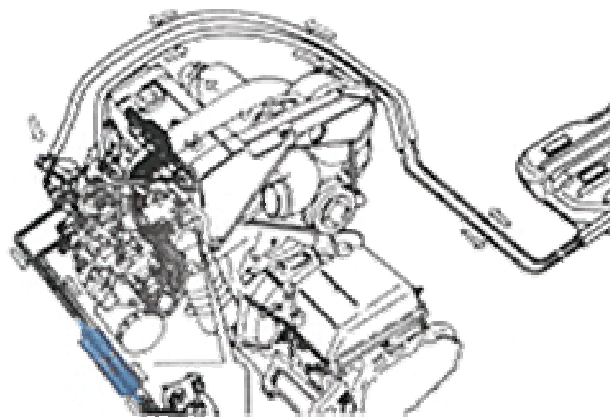
La cartouche "**Super Catalyzer**" doit être installée :

- Sur les véhicules à essence entre la pompe du carburant et le carburateur, ou le système d'injection.
- Sur les véhicules diesels entre la pompe du combustible et le filtre du gasoil dans les vieux modèles, ou avant la pompe d'injection et après le filtre, dans les modèles récents.
- Sur les véhicules à GPL ou à méthane entre le réservoir et le poumon d'expansion, près de ce dernier.
- Au cas où le système d'alimentation prévoie deux ou plus de pompes d'alimentation pour le combustible et différents filtrages du carburant, le **Super Catalyzer** doit être toujours installé avant du dernier filtre du gasoil.
- En ce qui concerne les véhicules ou les bateaux, équipés d'un système d'alimentation à recirculation, le carburant traité qu'il n'est pas brûlé, revient dans le réservoir en déclenchant le phénomène de prétraitement qui reste permanent même si le carburant devait rester à temps indéfini au fond du réservoir.
Ce traitement, préalable et curatif, agit sur la formation de boue, d'eaux de condensation et de microbes (dûs à la détérioration du carburant qui est resté trop temps inactif) par la dissolution progressive des dépôts dans les réservoirs, dans les filtres et dans les conduits d'alimentation.
- Le nettoyage sera progressif et définitif :
 - pour les véhicules après maximum 5000 Km;
 - pour les bateaux, selon l'état général du circuit (ils sont nécessaires en moyenne 100 heures de fonctionnement);
 - après ce cycle, les filtres devraient être changés ou nettoyés plus rarement qu'avant;
 - ces résultats sont possibles grâce à la grande puissance du champ magnétique qui permet de conserver l'action du traitement d'une façon permanente.

Exemple d'installation sur une voiture à essence



Exemple d'installation sur une voiture à gasoil



Exemple d'installation sur une voiture à gpl et à gaz méthane

