vosges srl
Division catalyseurs magnétiques
Via Roma 133
36040 - TORRI DI QUARTESOLO -
VICENZA - ITALIE

tél. +39 0444-387119 r.a.
cel. +39 327 824 8418
mail: estero@vosges-italia.it
http://www.vosges-italia.it

BRÛLEURS: HUILE, GASOIL ET GAZ



NOUVELLE FONCTIONNALITÉ AVEC L'APPLICATION DU CATALYSEUR MAGNÉTIQUE SUPER CATALYZER

Née pour améliorer la combustion, et augmenter la puissance, la cartouche **Super Catalyzer** ne permet pas la formation d'incrustations dans l'équipement, en exerçant une action nettoyante.

PRINCIPE SCIENTIFIQUE

Influence du champ magnétique sur les combustibles

Les hydrocarbures peuvent être définis comme un ensemble de composés chimiques constitués essentiellement d'atomes de carbone et d'hydrogène, liés entre eux par coparticipation d'électrons de valence, auxquels il est associé une énergie de liaison. L'action du champ magnétique exercé par le **Super Catalyzer** sur le combustible, avant le procès de combustion, se manifeste avec un réduction de l'énergie de liaison entre les atomes de carbone-carbone et de carbone-hydrogène. La conséquence de cette réduction est une plus grande disponibilité des atomes de carbone et d'hydrogène dans une forme particulièrement réactive définie "radicalaire".
Avec cette combinaison, pendant le procès de combustion, des composés intermédiaires "peroxydes" se forment avec l'oxigène de l'air qui, en réagissant ultérieurement avec les imbrûlés, apportent une ultérieure énergie au système en augmentant la vitesse de combustion et donc du rendement thermique.

*Effets du **Super Catalyzer** sur le procès de combustion*

Suite à la formation de composés radicalaires très réactifs qui augmentent la vitesse de réaction, on arrive à les buts suivants :

- oxydation totale des imbrûlés (HC, CO et C) en anhydride carbonique et eau
- recouvrement totale de l'énergie chimique encore disponible dans les imbrûlés
- baisse du résidu en suspension responsable de l'opacité des fumées
- procédé de combustion avec plus petit excès d'air
- plus petite formation d'oxydes d'azote pour la moindre concentration d'azote atmosphérique disponible
- réduction de la consommation spécifique

Données techniques expérimentales moyens

- Réduction de la consommation de carburant à partir de 10% environ.
- Réduction de la pollution atmosphérique jusqu'à au 80% environ.
- Aucune substitution ou entretien de la cartouche.
- En ce qui concerne les gaz de déchargement, il donne des performances dépolluants, réduction du résidu en suspension, qui est responsable de l'opacité des fumées, avec moindre pollution de l'air.

Principe de fonctionnement

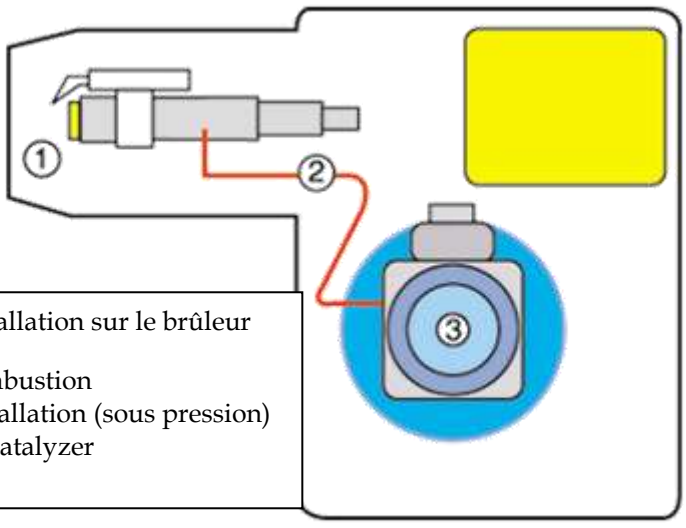
Fondamentalement il s'agit d'un champ magnétique permanent à haut potentiel (10.000 Gauss env.). Les molécules du combustible en le traversant, subissent une transformation, comme avant specifié, ainsi obtenant un meilleur rendement de combustion, un plus longue durée de tous les composants, l'absence des incrustations causès par résidus solides, mais surtout un considérable baisse des émissions de substances toxiques par à travers le tuyau de cheminée.

Installation

Le "**Super Catalyzer**" doit être installé :

- **sur les brûleurs à fioul et gasoil** entre la pompe et la tête de combustion du brûleur. Le champ magnétique de ce système modifie les tensions superficielles du combustible, en augmentant par conséquent la vitesse de propagation de la flamme et sa stabilité sur la tête de combustion. À chaque démarrage du brûleur, le meilleur poudrage augmente la qualité de la combustion et le rendement thermique, en réduisant considérablement les imbrûlés.
  En même temps le champ magnétique agit aussi comme régulateur de la viscosité, en permettant de maintenir pendant longtemps une combustion constante et parfaite n'importe quelle soit la provenance et la température du combustible, en réduisant ainsi les coûts d'entretien et de réglage du brûleur.

- **sur les brûleurs à gaz méthane et GPL** après les soupapes stabilisateurs, avant le brûleur. L'action du champ magnétique de ce système sur ces combustibles qui sont des composés chimiques, constitués essentiellement par d'atomes de carbone et d'hydrogène, réduit physiquement l'énergie de liaison entre ces atomes.
  Cette réduction transforme les combustibles dans une combination particulièrement réactive et dynamique que, en réagissant avec les éléments des imbrûlés apporte une ultérieure énergie au système et donc un meilleur rendement du brûleur. Tout cela comporte une considérable économie sur la consommation des combustibles.
  Nous aurons donc une combustion stoechiométrique, brûleurs et chaudières parfaitement propres et aucune pollution.



Exemple d'installation sur le brûleur

1 - tête de combustion
2 - zone d'installation (sous pression) du Super Catalyzer
3 - pompe