

**VOSGES di Moreno Beggio**  
**Division catalyseurs magnétiques**  
Via Roma, 133  
36040 - TORRI DI QUARTESOLO -  
VICENZA - ITALIE

tél. ++39-444-387119 r.a.  
téléfax ++39-444-264228  
mail : [estero@vosges-italia.it](mailto:estero@vosges-italia.it)  
<http://www.vosges-italia.it>

**OPÉRATIONS À EXÉCUTER POUR LE CORRECT  
MONTAGE, FONCTIONNEMENT ET CONTRÔLE  
DU SUPER CATALYZER TOP CALOR ET TRUCK  
SUR LES AUTOBUS**



**NOUVELLE FONCTIONNALITÉ AVEC L'APPLICATION  
DU CATALYSEUR MAGNÉTIQUE SUPER CATALYZER**

## COMBUSTIBLE : GASOIL

1. Il faut connaître d'abord si les moyens sont toujours utilisés sur la même ligne/parcours et surtout avec le même nombre d'arrêts pour l'uniformité du test.
2. Contrôler les consommations précédentes des derniers 6 mois, possiblement relevées pour chaque ravitaillement et avec l'indication des kilomètres parcourus.
3. Effectuer le test de pollution par l'entremise de l'analyseur, pour contrôler les paramètres de fonctionnement du moteur de l'autobus. Écarter le véhicule qui n'ait pas des données homogènes.
4. Installer le **Super Catalyzer** comme décrit dans les instructions de montage annexes et plus précisément: avant le filtre du gasoil et après la pompe A.C. (s'il y a cette pompe), ou après le filtre "le plus près possible à la pompe d'injection" dans les moteurs qui ont les injecteurs-pompe.
5. Contrôler les consommations au moins pour les 2 mois suivants pour avoir les paramètres de comparaison.
6. Parcourir avec le catalyseur monté au moins 5000 kilomètres pour lui permettre une stabilisation correcte.
7. Effectuer nouvellement l'analyse de pollution avec analyseur, pour avoir les paramètres de comparaison.
8. Après ce rodage les filtres pourront être substitués ou nettoyés avec des temps considérablement supérieurs à la situation précédente.
9. Le nettoyage, qui sera progressive, deviendra presque totale après environ 10.000 kilomètres (ceci pour des véhicules avec un kilométrage significatif).