



super catalyzer[®]™

Améliore la combustion et réduit la consommation de combustible des moteurs

Sur la base des effets scientifiques exercés par un champ magnétique, VOSGES a créé le SUPER CATALYZER pour moteurs endothermiques (automobiles, autobus, camions, mobilhomes, motocyclettes, fourgonnettes, moyens lourds en général). Il réduit la consommation de combustible, augmente la puissance, empêche la formation d'incrustations dans le moteur en exerçant une action nettoyante, en réduisant considérablement les émissions de substances toxiques par le tuyau d'échappement. Il peut s'appliquer sur les moteurs à essence, à gasoil, à gaz méthane et LPG, sans aucun branchement électrique.

Fabriqué par

vosges[®]™

Technologie de l'avenir

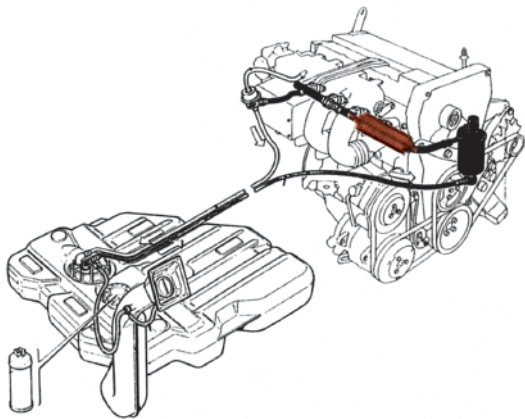
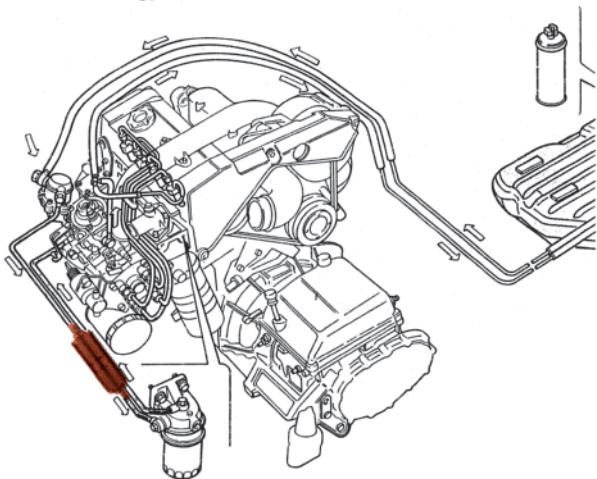
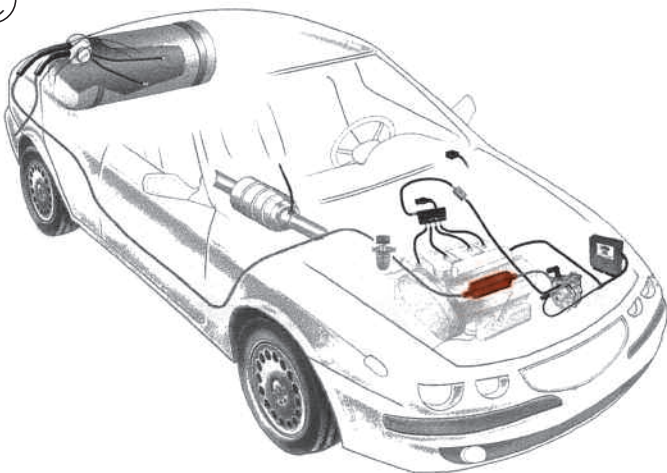
Données techniques expérimentales

- ▶ Réduction de la consommation de carburant jusqu'à environ 10%.
- ▶ Réduction de la pollution atmosphérique jusqu'à environ 80%.
- ▶ Aucun entretien ou manutention du SUPER CATALYZER.
- ▶ Il s'utilise avec n'importe quel type de carburant ou moteur, même les moteurs munis d'un turbocompresseur, garantissant aux turbines la plus grande efficacité.
- ▶ Il nettoie les soupapes, les chambres de combustion, les collecteurs d'échappement, en éliminant les déchets huileux et les incrustations de paraffine.
- ▶ Le démarrage des moteurs Diesel, même à température sous zéro en est facilité.
- ▶ En ce qui concerne les gaz d'échappement, les prestations sont pareilles à celles obtenues avec le meilleur pot d'échappement catalytique, avec coûts de fonctionnement nuls et une augmentation de la puissance.

Principe de fonctionnement

Fondamentalement il s'agit d'un champ magnétique permanent à haut potentiel (10.000 Gauss), les molécules du combustible en traversant le magnétisme se comprimant, en subissant une violente accélération. Cette augmentation de vitesse au niveau des molécules induit un accroissement de la température, qui favorise une bonne dispersion du combustible à l'intérieur du moteur en produisant donc une majeure inflammabilité.



A**B****C**

Installation

La cartouche «SUPER CATALYZER» doit être installée:

- A** Dans les moteurs à Essence entre la pompe du carburant et le carburateur ou le système d'injection.
 - B** Dans les moteurs Diesel entre la pompe du combustible et le filtre du gasoil dans les modèles avec pompes et après le filtre du gasoil dans les modèles avec injecteurs-pompe.
 - C** Dans les moteurs avec LPG entre le réservoir et le poumon d'expansion, près de ce dernier.
- Au cas où le système d'alimentation prévoit deux ou plusieurs pompes d'alimentation pour le combustible et des différents filtrages du carburant, le SUPER CATALYZER doit être toujours installé avant le dernier filtre du gasoil.
 - En ce qui concerne les véhicules ou les bateaux, avec un système d'alimentation à recirculation, le carburant traité qui n'est pas brûlé, revient dans le réservoir en déclenchant le phénomène du prétraitement qui reste permanent même si le carburant devait rester un temps indéfini au fond du réservoir.
Ce traitement, préventif et curatif, agit sur la formation de boue, vapeur et microbes (due à la détérioration du carburant qui est resté longtemps inerte) par la dissolution progressive des dépôts dans les réservoirs, dans les filtres et dans les conduits d'alimentation.

Garantie

Selon les règles, les lois et le droit International.

Le produit n'est plus garanti en cas de: manipulation non correcte du catalyser, chocs et/ou ouverture du système avec pour conséquence l'interruption du champ magnétique.

Le produit est conforme à la réglementation de la loi 443 de 21.12.90.



vosges[®]™

Technologie de l'avenir

VOSGES di Moreno Beggio

Via Roma, 133 - 36040 TORRI DI QUARTESOLO - Vicenza - Italie

Tel. +39 0444 387119 r.a. - Fax +39 0444 264228 - www.vosges-italia.it

E-mail: info@vosges-italia.it



super catalyzer[®]

**Les systèmes équipés avec
SUPER CATALYZER sont notre meilleure
garantie. Contactez-nous
sans aucun engagement !**