



**NEW** **ara**®™  
*super magnetic  
water treatment systems*

CE



*super catalyzer*®™



# **Nos Systèmes**

Fabriqué par

**vosges**®™

*Technologie de l'avenir*

# LE SYSTÈME NEW ARA

Le système employé par Vosges pour les accélérateurs d'ions **NEW ARA** **résout enfin et d'une façon radicale les nombreux inconvénients et les dommages dus au dépôt et aux incrustations de calcaire dans les installations et dans les tuyaux.**

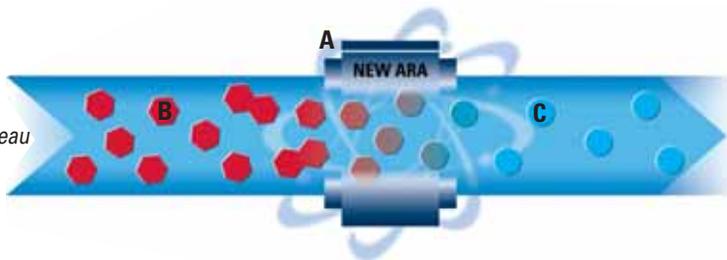
Le principe de fonctionnement est simple et sophistiqué en même temps; il se base sur le passage forcé de l'eau à travers un champ magnétique avec une très forte intensité de 10.000 Gauss.

Ce champ magnétique n'est pas produit par des branchements électriques, mais par des AIMANTS NATURELS PERMANENTS et dont sa puissance ne décroît pas avec le temps. De cette façon, le calcaire, au lieu de se déposer et de se solidifier dans les tuyauteries, se transforme en une poudre appelée Aragonite et semblable à talc qui se maintiendrait en suspension ne provoquant plus d'incrustations.

De plus **NEW ARA élimine progressivement les incrustations calcaires déjà existantes.**

De par sa particulière solidité et sa résistance, NEW ARA ne nécessite aucun entretien et aucun coût de fonctionnement.

- A - NEW ARA
- B - bicarbonates  
présents dans l'eau
- C - inertes cristaux  
d'aragonite



# LE SYSTÈME SUPER CATALYZER

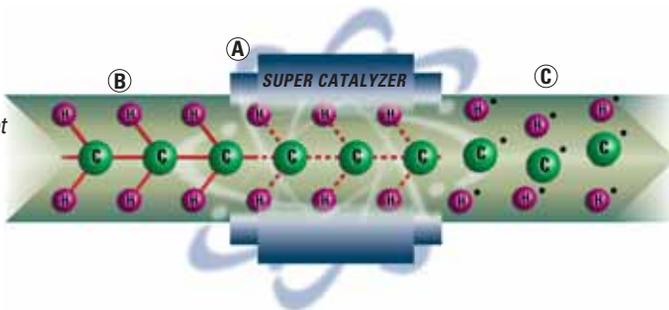
Le système employé par Vosges pour le SUPER CATALYZER se base sur les effets scientifiques d'un champ magnétique d'une intensité de 10.000 Gauss. Ce champ magnétique n'est pas produit par des branchements électriques, mais par des AIMANTS NATURELS PERMANENTS et dont sa puissance ne décroît pas avec le temps.

L'action du champ magnétique réduit physiquement l'énergie de liaison entre les atomes de carbone et d'hydrogène en transformant les combustibles en une combinaison particulièrement réactive et dynamique définie comme «radicalaire».

Ce procédé **induit une réduction de la consommation spécifique, une diminution de la pollution de l'air**, une récupération totale de l'énergie chimique encore disponible dans les déchets non brûlés, **une diminution de la suie en suspension responsable de l'opacité des fumées**, une oxydation totale des déchets non brûlés (HC, CO, C) en anhydride carbonique et eau.

De par sa particulière solidité et sa résistance, SUPER CATALYZER ne nécessite aucun entretien et aucun coût de fonctionnement.

- A - SUPER CATALYZER
- B - atomes de carbone et hydrogène
- C - combinaison «radicalaire»



## BABY GASOIL

Indiqué pour les brûleurs à gasoil jusqu'à 50.000 K/cal, motocyclettes et go-karts de 150 cc et plus et voitures à essence, à gasoil, à méthane et LPG jusqu'à 1.000 cc qui utilisent un tube d'adduction de carburant en acier.

**Montage sur brûleurs:** entre la pompe et la tête de combustion du brûleur.

**Montage sur moteurs à essence:** entre la pompe A.C. et le carburateur ou le système d'injection.

**Montage sur moteurs à gasoil:** entre la pompe et le filtre du gasoil pour les modèles avec pompe, après le filtre du gasoil pour les modèles avec injecteurs pompe.

**Montage sur moteurs à LPG:** entre le réservoir et le poumon d'expansion, près de ce dernier.

Dimensions mm Ø 42 x 100 attache ¼ gaz.

**N.B. Le Super Catalyzer n'a pas de sens de montage.**

## BABY GAS

Indiqué pour les brûleurs à gaz jusqu'à 30.000 K/cal, (généralement les petites chaudières murales d'habitation) ou bien pour lances à gaz avec une puissance individuelle jusqu'à 30.000 K/cal (généralement petits fours).

**Montage:** à l'entrée du gaz sur la petite chaudière ou sur l'attaque de la lance. Dimensions mm Ø 32 x 81 attache ½" m/f.

**N.B. Le Super Catalyzer n'a pas de sens de montage.**



## MOTO

Indiqué pour les motocyclettes et go-karts de 150 cc et plus et les voitures à essence et à gasoil, jusqu'à 1.000 cc qui utilisent un tube d'adduction du carburant en gomme.

**Montage sur moteurs à essence:** entre la pompe A.C. et le carburateur ou le système d'injection.

**Montage sur moteurs à gasoil:** entre la pompe et le filtre du gasoil pour les modèles avec pompe, après le filtre du gasoil pour les modèles avec injecteurs pompe.

Dimensions mm Ø 42 x 114 attache porte-gomme 8 mm.

**N.B. Le Super Catalyzer n'a pas de sens de montage.**

## CAR

Indiqué pour les voitures, mobil-home, fourgons, à essence et à gasoil au-delà de 1.000 cc qui utilisent un tube d'adduction du carburant en gomme.

**Montage sur moteurs à essence:** entre la pompe A.C. et le carburateur ou le système d'injection.

**Montage sur moteurs à gasoil:** entre la pompe et le filtre du gasoil dans les modèles avec pompe, après le filtre du gasoil dans les modèles avec injecteurs pompe.

Dimensions mm Ø 42 x 168 attache porte-gomme 8 mm.

**N.B. Le Super Catalyzer n'a pas de sens de montage.**



## TRUCK

Indiqué pour camions, autobus et poids lourds en général, fonctionnant à essence et gasoil de n'importe quelle cylindrée qui utilisent un tube d'adduction du carburant en gomme.

**Montage sur moteurs à essence:** entre la pompe A.C. et le carburateur ou le système d'injection.

**Montage sur moteurs à gasoil:** entre la pompe et le filtre du gasoil pour les modèles avec pompe, après le filtre du gasoil pour les modèles avec injecteurs pompe.

Dimensions mm Ø 42 x 168 attache porte-gomme 10 mm.

**N.B. Le Super Catalyzer n'a pas de sens de montage.**

## TOP CALOR

Indiqué pour les brûleurs à gasoil jusqu'à 700.000 K/cal et voitures, camions, autobus et poids lourds en général fonctionnant à essence, gasoil, gaz méthane et LPG au-delà de 1.000 cc qui utilisent un tube d'adduction du carburant en acier.

**Montage sur brûleurs:** entre la pompe et la tête de combustion du brûleur.

**Montage sur moteurs à essence:** entre la pompe A.C. et le carburateur ou le système d'injection.

**Montage sur moteurs à gasoil:** entre la pompe et le filtre du gasoil pour les modèles avec pompe, après le filtre du gasoil pour les modèles avec injecteurs pompe.

**Montage sur moteurs à LPG:** entre le réservoir et le poumon d'expansion, près de ce dernier.

Dimensions mm Ø 42 x 128 attache ¼ gaz.

**N.B. Le Super Catalyzer n'a pas de sens de montage.**



## SUPER CATALYZER FILETÉ

(Mesures de ½" à 2")

Indiqué pour les brûleurs, fours, séchoirs, lances à gaz : la mesure du Super Catalyzer dépend de la pression du gaz après les soupapes stabilisatrices, du diamètre de l'accès du gaz et des potentialités de la chaudière / four / séchoir et du brûleur.

Indiqué aussi pour brûleurs, fours, séchoirs et moteurs marins à gasoil, huile dense, btz, biodiesel avec une consommation entre 14 et 70 l/min. et pour les véhicules de carrière et de chantier.

**Montage sur brûleurs à gaz:** après les soupapes stabilisatrices, avant le brûleur.

**Montage sur brûleurs et moteurs à gasoil, huile dense, btz et biodiesel:** entre la pompe et la tête de combustion du brûleur.

**N.B. Le Super Catalyzer n'a pas de sens de montage.**

## SUPER CATALYZER À BRIDE

(Mesures de 2" à 28")

Indiqué pour les brûleurs, fours, séchoirs, lances à gaz : la mesure du Super Catalyzer dépend de la pression du gaz après les soupapes stabilisatrices, du diamètre de l'accès du gaz et des potentialités de la chaudière / four / séchoir et du brûleur.

Indiqué aussi pour brûleurs, fours, séchoirs et moteurs marins à gasoil, huile dense, btz, biodiesel avec consommation au-delà de 450 l/min.

**Montage sur brûleurs à gaz:** après les soupapes stabilisatrices, avant le brûleur.

**Montage sur brûleurs et moteurs à gasoil, huile dense, btz et biodiesel:** entre la pompe et la tête de combustion du brûleur.

**N.B. Le Super Catalyzer n'a pas de sens de montage.**



## **NEW ARA FILETÉ**

(Mesures de ½" à 2")

Indiqué pour être utilisé avec de l'eau froide ou une eau inférieure à 35°, dans toutes les situations où le diamètre d'entrée du tube de l'eau après le compteur est proportionné ou quand il existe une pompe ou des autoclaves avec une puissance de 35 à 220 l/min.

**N.B. Le New Ara n'a pas de sens de montage.**

**N.B. À installer toujours après un filtre mécanique de 60-50 micron et avant un clapet anti-retour.**

## **NEW ARA À BRIDE**

(Mesures de 2" à 28")

Indiqué pour être utilisé avec de l'eau froide ou une eau inférieure à 35°, dans toutes les situations où le diamètre d'entrée du tube de l'eau après le compteur est proportionné ou quand il existe une pompe ou des autoclaves avec une puissance de 450 à 45.000 l/min.

**N.B. Le New Ara n'a pas de sens de montage.**

**N.B. À installer toujours après un filtre mécanique de 60-50 micron et avant un clapet anti-retour.**



## **NEW ARA HOT WATER**

(Mesures de ½" à 2")

Indiqué pour une utilisation dans toutes les situations de recirculation d'eau chaude ou surchauffée au-delà de 35°, après une pompe d'une puissance de 40 à 250 l/min.

Montage: après le filtre et la pompe de recirculation.

**N.B. Le New Ara n'a pas de sens de montage.**

**N.B. À installer toujours après un filtre mécanique de 60-50 micron pour eau chaude et avant un clapet anti-retour.**

## **NEW ARA SÉRIE SPECIALE**

(Mesures de ½" à 2")

Indiqué pour une utilisation dans toutes les situations de recirculation de l'eau à usage industriel, écoulement, etc., après une pompe avec puissance de 50 à 600 l./min.

Montage: après le filtre et la pompe de recirculation.

**N.B. Le New Ara n'a pas de sens de montage.**

**N.B. À installer toujours après un filtre mécanique de 100-90 micron et avant un clapet anti-retour.**



# VALIDITÉ DE LA GARANTIE

## **SUPER CATALYZER**

Selon les règles, les lois et le droit International.

Le produit n'est plus garanti en cas de : manipulation non correcte du catalyseur, chocs et/ou ouverture du système avec pour conséquence l'interruption du champ magnétique.

En cas d'utilisation avec de l'huile dense et du btz le SUPER CATALYZER doit être installé après un préchauffage du combustible à 60° au moins.

Le produit est conforme à la réglementation de la loi 443 du 21.12.90.

## **NEW ARA**

Selon les règles, les lois et le droit International.

Le produit n'est plus garanti en cas de: manipulation non correcte de l'accélérateur ionique, chocs et/ou ouverture du système avec pour conséquence l'interruption du champ magnétique et si le NEW ARA n'a pas été installé après un filtre mécanique entre 60 et 50 micron et avant le clapet anti-retour.

Le produit est conforme à la réglementation de la loi 443 de 21.12.90.

# IMPORTANT

Notre bureau technique est en mesure d'étudier sur demande des articles pour des mesures, portées et exigences particulières.

Dans la sphère civile et domestique, on peut réaliser des accélérateurs ioniques NEW ARA spécifiques pour des aquariums, machines à café, distributeurs d'eau, copropriétés, papeteries, fromageries, pasteurisateurs, blanchisseries industrielles, échangeurs de chaleur, tours de refroidissement, etc.

Dans la sphère industrielle on peut réaliser des accélérateurs ioniques NEW ARA et des installations pour le traitement d'eaux industrielles et d'écoulement, pour des fleuves, lacs et bassins de réception.

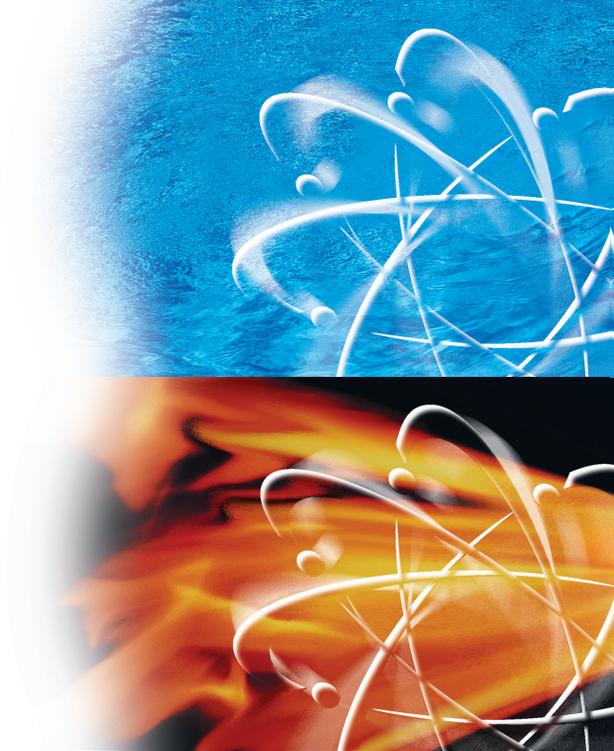
Avec nos catalyseurs pour combustibles SUPER CATALYZER nous sommes à même de régénérer des hydrocarbures usés pour leur réemploi.

L'installation de nos produits peut être soumise dans certains cas à des déductions fiscales.

Contactez-nous sans engagement de votre part.







**vosges**®™  
*Technologie de l'avenir*

**VOSGES di Moreno Beggio**

Via Roma, 133

36040 TORRI DI QUARTESOLO - Vicenza - Italie

Tél. +39 0444 387119 r. a. - Fax +39 0444 264228

[www.vosges-italia.it](http://www.vosges-italia.it)

E-mail: [info@vosges-italia.it](mailto:info@vosges-italia.it)