



Para mejorar la combustión y reducir el consumo de combustible en los motores

En relación a los efectos científicos de un intenso campo magnético hemos realizado el SUPER CATALYZER para motores de combustión interna (motos, coches, autobuses, camiones, caravanas, furgonetas y vehículos pesantes en género). Reduce el consumo de combustible, aumenta la potencia, no permite la formación de incrustaciones en el motor y ejerce una acción de limpieza, reduciendo mucho las emisiones de sustancias tóxicas por el tubo de escape. Puede aplicarse a los motores a gasolina, diesel, gas metano y GPL, sin ninguna conexión eléctrica.

Fabricado por

vosges [®] TM
Tecnología del futuro

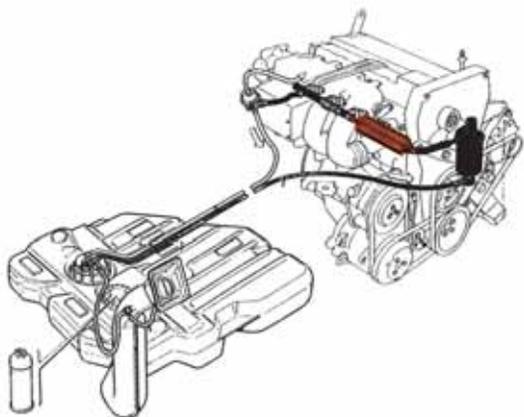
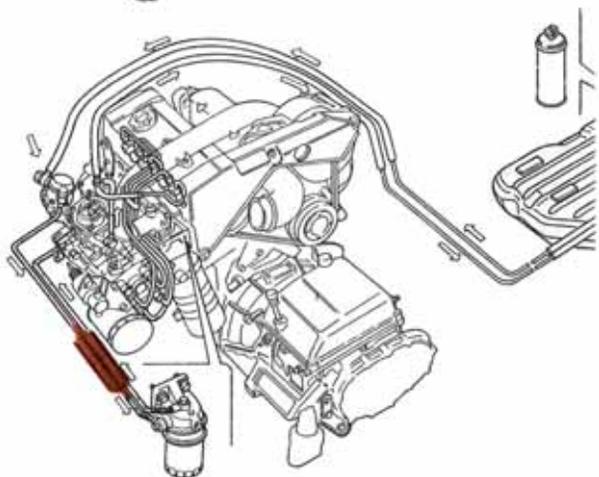
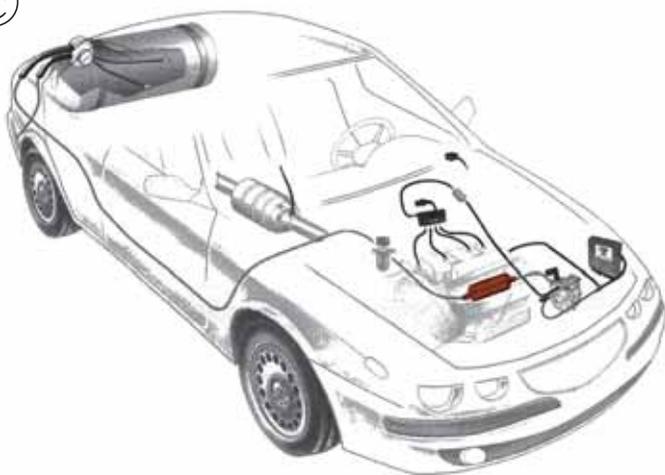
Datos técnicos experimentales

- ▶ Reducción del consumo de combustible hasta el 10% aprox.
- ▶ Reducción de la contaminación atmosférica hasta el 80% aprox.
- ▶ Ninguna sustitución o mantenimiento del SUPER CATALYZER.
- ▶ Se puede utilizar con cualquier tipo de carburante y motor, en los sometidos por turbocompresor, mantiene las turbinas siempre a la máxima rentabilidad.
- ▶ Limpia las válvulas, las cámaras de combustión, los colectores de escape, lo que elimina la presencia de detritos oleosos y embalses de parafina.
- ▶ Se facilita la puesta en marcha de la actividad de los motores Diesel, incluso a temperaturas de muchos grados bajo cero.
- ▶ En relación a los gases de escape, garantiza prestaciones similares a las que se obtienen con el mejor convertidor catalítico, sin costes de ejercicio y con más caballos de potencia.

Principio de funcionamiento

Fundamentalmente es un campo magnético permanente con un alto potencial (10.000 Gauss), las moléculas de combustible cruzándolo se comprimen y sufren una aceleración violenta. Este aumento de velocidad en las moléculas supone un incremento de temperatura, y favorece una rápida pulverización del combustible dentro del motor, produciendo así una mayor inflamabilidad.



A**B****C**

Instalación

El cartucho "SUPER CATALYZER" se debe instalar:

- A** En los motores a Gasolina entre la bomba del carburante y el carburador o el sistema de inyección.
 - B** En los motores Diesel entre la bomba del combustible y el filtro del gasóleo en los modelos equipados con bomba, después del filtro del gasóleo en los modelos equipados con inyectores bomba.
 - C** En los motores de GPL entre el embalse y el pulmón de expansión, cerca de este último.
- En caso de que el sistema de alimentación prevea dos o más bombas de alimentación para el combustible y varias filtraciones del carburante, el SUPER CATALYZER se debe instalar siempre antes del último filtro del gasóleo.
 - Por lo que concierne a los vehículos o a las embarcaciones, que disponen de un sistema de alimentación a recirculación, el carburante tratado que no se quema, revuelve en el embalse activando el fenómeno del pretratamiento que sigue siendo permanente, aunque el carburante se mantuviera indefinidamente en la parte inferior del embalse. Este tratamiento, preventivo y curativo, actúa en materia de formación de barro, condensaciones y microbios (debido al deterioro del carburante que ha dejado inactivo durante mucho tiempo) a través de la disolución progresiva de los depósitos en los embalses, en los filtros y en los tubos de alimentación.

Garantía

Según las normas vigentes, las Leyes y el Derecho Internacional. La garantía del producto no se refiere a casos de ruptura causada por: un uso incorrecto del catalizador, choques y aberturas con consecuentes interrupciones del campo magnético. El producto es conforme a la Ley 443 del 21.12.90.



vosges®™

Tecnología del futuro

VOSGES di Moreno Beggio
Via Roma, 133 - 36040 TORRI DI QUARTESOLO - Vicenza - Italia
Tel. +39 0444 387119 r.a. - Fax +39 0444 264228 - www.vosges-italia.it
Correo-e: info@vosges-italia.it



super catalyzer®



Las instalaciones ya en función con SUPER CATALYZER son nuestra mejor garantía. Contáctenos sin compromiso!